**Obec Trenčianska Teplá :**

Centrálna križovatka v Obci Trenčianska Teplá je rozpracovaná už dve desaťročia. V tom čase bolo vydané a správoplatnené územné rozhodnutie. Stavebné konanie nebolo dokončené na okružnú križovatku, pretože štát tento krok zastavil a stavebné povolenie štát nevydal.

Okružná križovatka nadväzovala na otoč v centrálnej zóne a riešila bezpečnosť chodcov, ako i sústredenie chodcov do jedného miesta, bez možností pohybu cez a križovatku, najmä z dôvodov rozptýlených zástaviek SAD.

Predložený zápis zo dňa 2.apríla 2025, po pracovnom stretnutí v Trenčianskej Teplej, bol spracovaný v súlade s návrhom riešenia svetelnej križovatky. Projektant v súlade so zadaním predložil návrh riešenia svetelnej križovatky i s opatreniami, ako splniť legislatívne požiadavky. V rámci návrhu bol predložený i návrh úprav ďalšieho rozšírenia plochy križovatky, ako i záber do stávajúcich chodníkov a autobusových zástaviek.

K návrhu riešenia z pohľadu koncepcie má obec nasledovné pripomienky:

Navrhované riešenie vôbec nenadväzuje na vybudovaný otoč, ktorý obec vybudovala v nadväznosti na nové riešenie križovatky, a to najmä dôvodov bezpečnosti a sústredenia chodcov do tohto územia. Otoč je určený koncepčne pre autobusy. Predložený návrh riešenia nezohľadňuje koncepciu perspektívneho kruhového riešenia križovatky, naviac, predpokladá ďalšie úpravy do stávajúcej situácie, t. j. zásah do pozemkov.

**Odporúčam:**

- z pohľadu bezpečnosti chodcov sústrediť autobusové zástavky do jedného miesta, to je do otoču, kde bude minimalizovaný pohyb chodcov cez križovatku, čím by sa zástavky v smere Dubnica nad Váhom, za križovatkou, mohli zrušiť a umiestniť do otoču,

- ponechať a doriešiť autobusové zástavky na ceste I. triedy pri picérií „U Zaka“ tak, aby zodpovedali požiadavkám SAD a TSK, po oboch stranách cesty,

-riešiť logistiku výstupu autobusom z otoču po miestnej komunikácie Š. Straku na cestu I. triedy.

Týmto riešením zvýšime bezpečnosť pre chodcov, nastupovanie a vystupovanie z autobusov bude riešené z pohľadu bezpečnosti v otoči, a jedným prechodom na ceste I. triedy. Naviac, nebude potrebné tak rozsiahle rozširovanie plochy križovatky podľa návrhu projektanta, predloženého na rokovaní.